

راهنمای سریع منوی برد **blueg2** - برای درهای تک و دو لنگه لولایی ریلی و دولولوی ریلی - ۲۲۰ ولت - نسخه 5-0-1

توجه: تمامی پارامترها در این راهنما بدون اعلام قبلی، دستخوش تغییر خواهند بود. (پنم ۱۴۰۲)

منو	زیرمنو	مقادیر	توضیحات	پایم	مقدار اولیه	واحد	بازه تغییرات	
0	FADr	0 LN-4 LN-4	شناساندن تمامی ۴ کید ریموت با فشار فقط یک دکمه ریموت	PFES				
		1 LN-A LN-A	بازکردن عادی درب سواره	PFES				
		2 LN-b LN-B	بازکردن محدود لنگه ۱ درب سواره	PFES				
		3 LN-c LN-C	بازکردن قفل درب پیاده	PFES				
		4 LN-d LN-D	عملکرد اسباب کشی و شناسایی ساختمان با فلاشر	PFES				
		5 LN-f LN-K	شناساندن شماره ریموت برای صفحه کلید	PFES	none			
		6 SHOB SHOW	نمایش تعداد کل ریموت ها، شماره ریموت فعلی و کلیدهای آن (تا ۹۰ ریموت دستی)	PFES				
				تعداد کل ریموت های ذخیره شده (مثلا ۳۸ عدد) شماره ریموت فعلی (مثلا این ریموت شماره ۷ است) کلیدهای شناسایی شده ریموت (مثلا برای هر ۲ لنگه و لنگه ۱) وضعیت باتری ریموت های هایدنگ ضعیف = LO خوب = HI				
7 EF-1 ER-1	ER-1	پاک کردن ریموت تکی با انتخاب شماره آن			0=01	1-95		
8 ER-A ER-A	ER-A	پاک کردن تمامی ریموت ها		0=02				
1	LGHe	0 LN-A LN-A	بازکردن عادی درب سواره	PFES				
		1 LN-b LN-B	بازکردن محدود لنگه ۱ درب سواره	PFES				
		2 LN-c LN-C	بازکردن قفل درب پیاده	PFES				
		3 Ai AE TIME	حداقل زمان روشن نگه داشتن لازم برای نوربالی خودرو			2 =	ثانیه	1-5
		4 SHOB SHOW	نمایش تعداد کل ریموت ها، شماره ریموت فعلی و کلید آن (تا ۵۰ ریموت نوربالی)	PFES				
				تعداد کل ریموت های نوربالی ذخیره شده (مثلا ۲۴ عدد) شماره ریموت نوربالی فعلی (مثلا این ریموت شماره ۵ است) عملکرد تعریف شده برای ریموت (مثلا برای بازکردن محدود لنگه ۱)				
		5 EF-1 ER-1	ER-1	پاک کردن تکی ریموت با انتخاب شماره آن			E=01	1-95
		6 EF-A ER-A	ER-A	پاک کردن تمامی ریموت ها		0=02		
2	JACR	0 C-J.1 C-J.1	کلید B = باز کردن	-J.1-				
		1 C-J.2 C-J.2	کلید C = بستن	-J.2-				
		2 S-FA S-FA	بیشتر = تندتر			2 =	1-2	
		3 S-SL S-SL	بیشتر = کندتر			1 =	1-4	
		4 T-SS T-SS	تنظیم مدت زمان شروع نرم جک ها در آغاز حرکت			0.6 =	ثانیه	OFF-1.0
		5 P-J.1 P-J.1	۱ جک			70 =	درصد	60-100
6 P-J.2 P-J.2	۲ جک	تعیین میزان قدرت جک ها		70 =	درصد	60-100		
3	ASEE	1 O-F.1 O-F.1	بازکردن لنگه ۱					
		2 O-S.1 O-S.1	بازکردن لنگه ۲					
		3 O-F.2 O-F.2	بازکردن لنگه ۳					
		4 O-S.2 O-S.2	بازکردن لنگه ۴					
		5 CLOS CLOS	بسته شدن خودکار درب					
4	PAGr	0 O-F.1 O-F.1	در آغاز باز شدن				0.1-120	
		1 O-S.1 O-S.1	در پایان باز شدن				0.1-120	
		2 C-F.1 C-F.1	در آغاز بسته شدن				0.1-120	
		3 C-S.1 C-S.1	در پایان بسته شدن				0.1-120	
		4 O-F.2 O-F.2	در آغاز باز شدن				0.1-120	
		5 O-S.2 O-S.2	در پایان باز شدن				0.1-120	
		6 C-F.2 C-F.2	در آغاز بسته شدن				0.1-120	
		7 C-S.2 C-S.2	در پایان بسته شدن				0.1-120	
		8 T-E.1 T-E.1	۱ لنگه	تنظیم مدت زمان حرکت اضافه لنگه ها با دور کند در پایان بسته شدن				OFF-2.5
		9 T-E.2 T-E.2	۲ لنگه					OFF-2.5
		10 T-F.1 T-F.1	۱ لنگه	تنظیم مدت زمان فشار نهایی لنگه ها با دور تند در پایان بسته شدن				1.0-1.0
		11 T-F.2 T-F.2	۲ لنگه	(مقدار مثبت در جهت بسته شدن و مقدار منفی در جهت باز شدن است)				1.0-1.0
		12 T-OD T-OD		زمان تاخیر در باز شدن لنگه ۲				OFF-20
		13 T-CD T-CD		زمان تاخیر در بسته شدن لنگه ۱				OFF-20
14 T-AC T-AC		مدت زمان بسته شدن خودکار درب بدون تشخیص عبور				OFF-120		
		درب پس از باز شدن و سپری شدن این زمان بسته خواهد شد (مثلا ۹۰ ثانیه)				90 =		
		درب تا زمان دریافت فرمان بسته شدن باز خواهد ماند. نمایش پیام "HOLD"				OFF		
15 T-PC T-PC		مدت زمان بسته شدن خودکار درب پس از تشخیص عبور				OFF		
		درب پس از تشخیص عبور و سپری شدن این زمان بسته خواهد شد (مثلا ۳۰ ثانیه)				30 =		
		درب پس از باز شدن و سپری شدن "T-AC" بسته خواهد شد				OFF		
16 T-HY T-HY		مدت زمان اصلاح افت فشار جک هیدرولیک				OFF		
17 T-BD T-BD		مدت زمان خاموش شدن خودکار فلاشر در حالت شناسایی ساختمان				5 =		
18 T-PH T-PH		حداقل زمان عکس العمل چشمی در تشخیص مانع				0.5 =		
19 F-PH F-PH		تعیین نوع عملکرد چشمی				n-CL		
		نرمال بسته				n-CL		
		نرمال باز				n-OP		
20 F-FL F-FL		تعیین شیوه عملکرد رله فلاشر				bLNF		
		خاموش کردن عملکرد				OFF		
		بصورت چشمک زنی (برای فلاشرهای بدون مدار چشمک زن)				bLNF		
		بصورت ثابت (برای فلاشرهای دارای مدار چشمک زن)				FI ED		
21 F-EC F-EC		فعال/غیرفعال سازی عملکرد فرمان خارجی				0n		
22 F-PD F-PD		میزان باز شدن لنگه ۱ در حالت باز شدن محدود (دکمه ریموت ذخیره شده در "LN-b")				60 =		
		۶ درصد از باز شدن کل				60 =		
		خاموش کردن این عملکرد				OFF		
23 dODr DOOR		تعیین نوع درب				d-2L		
		۱ لنگه				d-1L		
		۲ لنگه				d-2L		
		دو قلو (در این حالت، قفل برقی "LOC.A" عمل نمیکند)				d-Ab		
5	ELOC	0 TYPE TYPE	تعیین نوع قفل برقی				LOC.A	
			بصورت خودکار در آغاز باز شدن درب سواره				LOC.A	
			عملکرد یک دکمه ریموت ذخیره شده در "LN-E" (باز به رله واسط)				LOC.b	
		1 FUNC FUNC	شیوه عملکرد قفل برقی				OP--	
			خاموش				OFF	
			فقط هنگام باز شدن				OP--	
			هنگام باز شدن و هنگام بسته شدن				OPCL	
			برای رله قفل برقی درب پیاده				LOCb	
	برای مکانیزم آزادسازی دائم				dREn			
2 Ai Ae TIME	مدت زمان اعمال و نتاز به					0.3 =		
	رله واسطه قفل برقی درب پیاده در حالت "LOC.b"					10 =		
3 uOLt VOLT	تعیین و نتاز اعمالی به					12 =		
4 F-bL F-BL	عملکرد معکوس زدن درب برای کمک به آزادسازی قفل برقی در حالت "LOC.A"					0n		
5 ESEt TEST	آزمایش عملکرد قفل برقی					LOC.A/LOC.b		
6	EODL	0 STAT STAT	نمایش تعداد کل باز شدن درب از زمان نصب دستگاه				0-9999	
		1 dAYS DAYS	تعداد روز				OFF	
		2 CUNT CUNT	تعداد باز و بست درب	تعیین سقف برای میزان کارگرد بر اساس				OFF
		3 FREq FREq	نمایش فرکانس برق ۲۲۰ ولت (هرتز)					50 =
		4 di SP DISP	تنظیم میزان نور نمایشگر					3 =
		5 di CF TICK	فعال/غیرفعال سازی عملکرد تیک تاک دستگاه					0n
7 FIRM FIRM	نمایش نسخه سخت افزار دستگاه					5-01		
7	SECU	0 FUNC FUNC	فعال/غیرفعال سازی درخواست گذرواژه به هنگام ورود به منو				OFF	
		1 CHNG CHNG	تغییر گذرواژه				1111	
8 dFLt dFLt		بازگرداندن مقادیر اولیه				0=02		

عملکرد مایبزر مدار و ریموت صفحه کلید بردهای سری blue8

نام کلید	عملکرد
A≡	ورود به منو / تایید منوی جاری / ذخیره یک مقدار / مرحله بعدی
B↵	بالا رفتن در منو / زیاد کردن یک مقدار (با نگه داشتن کلید، بصورت خودکار عمل میکند)
C↵	پایین رفتن در منو / کم کردن یک مقدار (با نگه داشتن کلید، بصورت خودکار عمل میکند)
D×	بازگشت از منوی جاری / لغو یک فرآیند / لغو تغییر یک مقدار (با نگه داشتن این کلید، دستگاه از منو کاملاً خارج میشود)

کلیدهای مایبزر مدار

توجه: برای ورود به ماینرها کلید مربوطه باید حداقل به مدت "۱ ثانیه" نگه داشته شود.

نام کلید	نام ماینر	توضیح	عملکرد کلیدها
B↵	C-U, I, C-U2	ماینر به آزمایش سیمکشی و حرکت جک ها	کلید A = انتخاب جک، کلید B = باز کردن، کلید C = بستن، کلید D = بازگشت
C↵	OPEN / CLOS	ماینر به باز و بسته کردن عادی درب سواره	کلید C = فرمان بعدی
D×	RSEt	ماینر به فرآیند تنظیم عملکرد درب با ریموت یا صفحه کلید	کلید C یا A = مرحله بعد، کلید D = لغو فرآیند

مراحل تنظیم عملکرد درب

توجه: مراحل مربوط به لنکه دوم برای درهای این نگه نمایش داده نمیشود. تنظیم درهای دولای ریلی همانند درهای دولنکه است.

	1	<p>در گام اول لنکه های درب را بصورت دستی و یا به کمک منوی "C-U, I, C-U2" ببندید بطوریکه کاملاً درون چهارچوب قرار بگیرند.</p> <p>وارد منو شوید و بر روی منوی "RSEt" کلید A را فشار دهید. فرآیند تنظیم عملکرد درب آغاز خواهد شد. بجای وارد شدن به منو میتوانی از کلید ماینر I نیز استفاده کنید.</p> <p>برای اتمام هر مرحله و ورود به مرحله بعد از کلید A یا C (هم با کلیدهای دستگاه و هم با کلیدهای ریموت اصلی) استفاده کنید.</p>
	2	<p>لنکه ۱ با سرعت تند شروع به باز شدن میکند و نمایشگر عبارت "0-F, I" را نشان خواهد داد. توصیه میشود وقتی لنکه ۱ به میزان ۹۰ درصد کل مسیر باز شد با زدن کلید C یا A به مرحله بعد بروید.</p> <p>در مرحله بعد لنکه ۱ با سرعت کند شروع به باز شدن میکند و نمایشگر عبارت "0-S, I" را نشان خواهد داد. وقتی لنکه ۱ تا انتهای مسیر باز شد با زدن کلید C یا A به مرحله بعد بروید.</p>
	3	<p>لنکه ۲ با سرعت تند شروع به باز شدن میکند و نمایشگر عبارت "0-F, 2" را نشان خواهد داد. توصیه میشود وقتی لنکه ۲ به میزان ۹۰ درصد کل مسیر باز شد با زدن کلید C یا A به مرحله بعد بروید.</p> <p>لنکه ۲ با سرعت کند شروع به باز شدن میکند و نمایشگر عبارت "0-S, 2" را نشان خواهد داد. وقتی لنکه ۲ تا انتهای مسیر باز شد با زدن کلید C یا A فرآیند تنظیم عملکرد درب پایان یافته و عبارت "done" روی نمایشگر ظاهر میشود.</p>
	4	<p>در پایان، درب بصورت خودکار بسته خواهد شد و تنظیم عملکرد درب به پایان رسیده است.</p>

عملکردهای خاص ریموت و درب

	<p>۱- حداقل یک کلید از ریموتی را که میخواهید به عنوان "ریموت صفحه کلید" استفاده کنید به دستگاه بشناسانید.</p> <p>۲- در منوی "FAdI" به زیرمنوی "Ln-F" رفته و با فشار یک کلید از ریموت، شماره ریموت را به عنوان "ریموت اصلی" به دستگاه بشناسانید.</p> <p>۳- از منو خارج شده و کلید C ریموت را به مدت "۱ ثانیه" نگه دارید. ریموت صفحه کلید فعال شده و پیام "FP-" روی نمایشگر ظاهر میشود. اکنون عملکرد کلیدهای ریموت مشابه عملکرد کلیدهای دستگاه است و از کلیدهای متناظر ریموت میتوانی از آنها استفاده کنید.</p> <p>۴- برای غیرفعالسازی ریموت صفحه کلید، باید از منو خارج شده سپس کلید C ریموت را به مدت "۱ ثانیه" نگه دارید تا ریموت صفحه کلید غیر فعال شود.</p>
ریموت صفحه کلید	<p>۱- درب را با ریموت باز کنید.</p> <p>۲- کلید D ریموت را به مدت "۱ ثانیه" نگه دارید. حالت اسباب کشی فعال شده و فلاشر دستگاه چشمک میزند. پیام "CAR4" نیز روی نمایشگر ظاهر میشود و درب تا فرمان بعدی برای خروج از این حالت باز میماند. تا زمانی که درب در حالت اسباب کشی قرار دارد فلاشر هر ۵ ثانیه یک بار چشمک میزند.</p> <p>۳- برای خروج از حالت اسباب کشی و بستن درب، کلید A یا B ریموت را به مدت "۱ ثانیه" نگه دارید. درب از حالت اسباب کشی خارج شده و فرآیند بسته شدن درب آغاز میشود. اگر یک لنکه درب را باز کرده باشید کلید B ریموت هم به همین صورت برای بستن درب عمل میکند.</p>
بستن اجباری درب	<p>۱- اگر درب به دلیل وجود اشکال در مدار چشمی آن بسته نشود، پیام "PH0E" بر روی نمایشگر ظاهر میشود.</p> <p>۲- کلید A ریموت را به مدت "۳ ثانیه" نگه دارید تا درب بصورت اجباری بسته شود.</p>

نقشه سیم کشی بردهای سری blue8

فرمان بیرونی		چشمی		فلش برقی		فلاشر ۲۲۰ ولت خروجی		موتور ۲		موتور ۱		تغذیه برد			
مشترک	دولنکه A	دولنکه B	تک لنکه A	تک لنکه B	تغذیه ۲۴ ولت	فلاشر ۲۲۰ ولت	موتور ۲	موتور ۱	تغذیه برد	تغذیه برد	تغذیه برد	تغذیه برد			
							بازکردن	مشارک	بستن	بازکردن	مشارک	بستن	۲۲۰ ولت	اتصال زمین	۲۲۰ ولت