

راهنمای سریع منوی برد **blueM** - برای دربیهای تک، دو لنکه و دوکلوی لولایی و ریلی - ۲۴ ولت - نسخه ۱.۰-۰

توجه: تمامی پارامترها در این راهنما، بدون اعلام قبلی، دستخوش تغییر خواهند بود. (فروردین ۱۴۰۳)

منوی اصلی	زیرمنو	مکان	توضیحات	پیام	مقدار اولیه	واحد	بازه تغییرات	
۰	FAD1	۰ LN-4 LN-4	شناساندن تمامی ۴ کلید ریموت با فشار فقط یک دکمه ریموت	PFES				
		۱ LN-A LN-A	بازکردن عادی درب سواره	PFES				
		۲ LN-b LN-B	بازکردن محدود لنکه ۱ درب سواره	PFES				
		۳ LN-c LN-C	بازکردن قفل درب پیاده	PFES				
		۴ LN-d LN-D	فعالسازی عملکرد اسپاب کشی و شناسایی ساختمان	PFES				
		۵ LN-f LN-K	شناساندن شماره ریموت دستی به عنوان صفحه کلید	PFES				
		۶ SHOW SHOW	نمایش تعداد کل ریموت ها، شماره ریموت فعلی و کلیدهای آن (تا ۹۹ ریموت دستی)	PFES				
			A=3B	تعداد کل ریموت های ذخیره شده (مثلا ۳۸ عدد)				
			B=07	شماره ریموت فعلی (مثلا این ریموت شماره ۷ است)				
			Ab--	کلیدهای شناسایی شده ریموت (مثلا برای هر ۲ لنکه و لنکه ۱)				
	b=HI	ضعیف L=0 ، خوب HI						
	۷ EF-1 ER-1	پاک کردن تکی ریموت با انتخاب شماره آن			E=0 1	f=0 1-99		
	۸ EF-A ER-A	پاک کردن تمامی ریموت ها		d0 .P				
۱	LGHt	۰ LN-A LN-A	بازکردن عادی درب سواره	PFES				
		۱ LN-b LN-B	بازکردن محدود لنکه ۱ درب سواره	PFES				
		۲ LN-c LN-C	بازکردن قفل درب پیاده	PFES				
		۳ Et AE TIME	حداقل زمان روشن نگه داشتن لازم برای نوربالی خودرو			= 2	ثانیه	1-5
		۴ SHOW SHOW	نمایش تعداد کل ریموت ها، شماره ریموت فعلی و کلید آن (تا ۹۹ ریموت نوربالی)	PFES				
			A=24	تعداد کل ریموت های نوربالی ذخیره شده (مثلا ۲۴ عدد)				
			B=07	شماره ریموت نوربالی فعلی (مثلا این ریموت شماره ۷ است)				
			-b-	عملکرد تعریف شده برای ریموت (مثلا برای بازکردن محدود لنکه ۱)				
			۵ EF-1 ER-1	پاک کردن تکی ریموت با انتخاب شماره آن			E=0 1	L=0 1-99
			۶ EF-A ER-A	پاک کردن تمامی ریموت ها		d0 .P		
۲	H1 F1	۰ LN-4 LN-4	شناساندن تمامی ۴ کلید ریموت و ایفای با فشار فقط یک دکمه ریموت	PFES				
		۱ LN-A LN-A	بازکردن عادی درب سواره	PFES				
		۲ LN-b LN-B	بازکردن محدود لنکه ۱ درب سواره	PFES				
		۳ LN-c LN-C	بازکردن قفل درب پیاده	PFES				
		۴ LN-d LN-D	فعالسازی عملکرد اسپاب کشی و شناسایی ساختمان	PFES				
		۵ SHOW SHOW	نمایش تعداد کل ریموت ها (تا ۹۹ ریموت و ایفای)	PFES				
			A=3B	تعداد کل ریموت های ذخیره شده (مثلا ۳۸ عدد)				
			۶ EF-1 ER-1	پاک کردن تکی ریموت با انتخاب شماره آن			E=0 1	H=0 1-99
			۷ EF-A ER-A	پاک کردن تمامی ریموت ها		d0 .P		
			۸ Et AE TIME	تعیین زمان عدم فعالیت دستگاه های متصل		= 2	دقیقه	1-5
			۹ H.NAM W.NAM	تغییر ۴ رقم آخر نام و ایفای دستگاه	PASS	1234		1111-9999
	۱۰ H.PAS W.PAS	تغییر ۴ رقم آخر گذرواژه و ایفای دستگاه	PASS	1234		1111-9999		
	۱۱ FUNC FUNC	خاموش/روشن کردن و ایفای		OFF		ON/OFF		
۳	EEP0	۰ LN-A LN-A	بازکردن عادی درب سواره	CALL				
		۱ LN-b LN-B	بازکردن محدود لنکه ۱ درب سواره	CALL				
		۲ LN-c LN-C	بازکردن قفل درب پیاده	CALL				
		۳ LN-P LN-P	شناساندن شماره تلفن ذخیره شده برای ارسال گزارش با پیامک	CALL				
		۴ PRPT RPRT	شیوه گزارش وضعیت درب یا پیامک به شماره تلفن شناسانده شده در "LN-P"			OFF		
			OFF	خاموش کردن عملکرد				
			OP--	باز شدن درب				
			OP.CL	باز شدن و بسته شدن درب				
			ALL	باز شدن، بسته شدن، قفل عابر پیاده و رله ۲۲ ولت				
			۵ SHOW SHOW	نمایش تعداد کل شماره تلفن ها، شماره فعلی و عملکرد تماس صوتی آن (تا ۹۹ شماره تلفن)				
			A=3B	تعداد کل شماره های ذخیره شده (مثلا ۳۸ عدد)				
	B=07	شماره تلفن همراه فعلی (مثلا تلفن همراه شماره ۷)						
	09...	نمایش شماره تلفن						
	A--	عملکرد شناسایی شده تلفن (مثلا برای هر ۲ لنکه)						
	۶ EF-1 ER-1	پاک کردن تکی تلفن همراه با انتخاب شماره آن			E=0 1	t=0 1-95		
	۷ EF-A ER-A	پاک کردن تمامی تلفن های همراه		d0 .P				
	۸ P1.P1 PIN.1	وارد کردن پین ۱ سیمکارت	PASS			1111-9999		
	۹ PUF.1 PUK.1	وارد کردن پوک ۱ سیمکارت	PASS			1111-9999		
	۱۰ ANT ANT	نشانهگر میزان آنتن دهی جی اس ام				-----		
	۱۱ FUNC FUNC	خاموش/روشن کردن جی اس ام		OFF		ON/OFF		
۴	JACC	۰ C-J.1 C-J.1	کلید B = باز کردن	-J.1				
		۱ C-J.2 C-J.2	کلید C = بستن	-J.2				
		۲ P-J.1 P-J.1	تعیین میزان قدرت جک ها			= 80	درصد	60-100
		۳ P-J.2 P-J.2				= 80	درصد	60-100
		۴ P-F.1 P-F.1	تنظیم حساسیت تشخیص مانع			= 2		OFF-5
		۵ P-F.2 P-F.2				= 2		OFF-5
		۶ S-FA S-FA	تنظیم سرعت جک ها			= 2		1-2
		۷ S-SL S-SL				= 1		1-4
		۸ T-SS T-SS	تنظیم مدت زمان شروع نرم جک ها در آغاز حرکت			= 0.6	ثانیه	OFF-1.0
		۹ Et AE TIME	تعیین زمان آزمایش خودکار جریان کشی جک ها			= 5		3-7
		۱۰ SHN.1 SHN.1	ضریب حسگر جریان (این متغیر باید با آگاهی کامل به تاثیر آن تنظیم شود)			= 100		100-250
		۱۱ SHN.2 SHN.2				= 100		100-250
		۱۲ T-J.1 T-J.1	شروع آزمایش جریان کشی با یک دور باز و بست خودکار جک ها با دور تند و کند					
		۱۳ T-J.2 T-J.2						
			F=1.8	مثلا ۱.۸ آمپر در دور تند				
	S=0.6	مثلا ۰.۶ آمپر در دور کند						
	F=HI	(جریان بالا برای دور تند = ۲.۵ آمپر)						
	S=HI	(جریان بالا برای دور کند = ۱.۰۴ آمپر)						
	۱۴ A-J.1 A-J.1	نمایش میزان جریان کشی ثبت شده جک ها						
	۱۵ A-J.2 A-J.2							
۵	CAL1	۰ R-J.1 R-J.1	دور تند	فرآیند نسبت گیری عملکرد دور کند به دور تند جک ها.	OP.FA			
			باز شدن لنکه ۱		CL.FA			
			بسته شدن لنکه ۱		OP.SL			
			باز شدن لنکه ۲	(زمان آزمایش = ۵ ثانیه)	OP.FA			
			بسته شدن لنکه ۲	(کلید A = مرحله بعد)	CL.FA			
			باز شدن لنکه ۲	(کلید D = لغو فرآیند)	OP.SL			
	۱ N-J.1 N-J.1	نمایش نسبت عملکرد دور کند به دور تند جک ها		= 100				
	۲ N-J.2 N-J.2			= 100				
	۳ Et AE TIME	تعیین زمان آزمایش نسبت گیری		= 5		3-7		

عملکرد کلیدهای مدار و ریموت صفحه کلید بردهای مدار فرمان	
نام کلید	عملکرد
A	ورود به منو / تایید منوی جاری / ذخیره یک مقدار / مرحله بعدی
B	بالا رفتن در منو / زیاد کردن یک مقدار (با نگه داشتن کلید، بصورت خودکار عمل میکند)
C	پایین رفتن در منو / کم کردن یک مقدار (با نگه داشتن کلید، بصورت خودکار عمل میکند)
D	بازگشت از منوی جاری / لغو یک فرآیند / لغو تغییر یک مقدار (با نگه داشتن این کلید، دستگاه از منو کاملاً خارج میشود)

کلیدهای میانبر مدار			
توجه: برای ورود به میانبرها کلید مربوطه باید حداقل به مدت "۱ ثانیه" نگه داشته شود.			
نام کلید	نام میانبر	پیام	عملکرد
B	آزمایش اتصال و حرکت موتورها	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0	میانبر به آزمایش سیمکشی و حرکت جک ها، کلید A = انتخاب موتور، کلید B = باز کردن، کلید C = بستن، کلید D = بازگشت
C	باز و بست درب		میانبر به باز و بسته کردن عادی درب سواره، کلید C = فرمان بعدی
D	تنظیم عملکرد درب	5, 6, 7, 8	میانبر به فرآیند تنظیم عملکرد درب با ریموت یا صفحه کلید، کلید A = مرحله بعد، کلید D = لغو فرآیند

مراحل تنظیم عملکرد درب	
توجه: مراحل مربوط به لنکه دوم برای درهای تک لنکه نمایش داده نمیشود. تنظیم درهای دولقیو رینی همانند درهای دولنکه است.	
1	ابتدا لنکه های درب را بصورت دستی و یا با منوی "C-U.1/C-U.2" بپنجدید تا کاملاً درون چهارچوب قرار بگیرند. وارد منو شوید و بر روی منوی "ASEE" کلید A را فشار دهید. فرآیند تنظیم عملکرد درب آغاز خواهد شد. بجای وارد شدن به منو میتوانید از کلید میانبر D نیز استفاده کنید. برای اتمام هر مرحله و ورود به مرحله بعد از کلید A (کلیدهای دستگاه و یا کلیدهای ریموت اصلی) استفاده کنید.
2	لنکه ۱ با سرعت تند شروع به باز شدن میکند و نمایشگر عبارت "D-F.1" را نشان خواهد داد. توصیه میشود وقتی لنکه ۱ به میزان ۹۰ درصد کل مسیر باز شد یا زدن کلید A به مرحله بعد بروید. در مرحله بعد لنکه ۱ با سرعت کند شروع به باز شدن میکند و نمایشگر عبارت "D-S.1" را نشان خواهد داد. وقتی لنکه ۱ تا انتهای مسیر باز شد یا زدن کلید A به مرحله بعد بروید.
3	لنکه ۲ با سرعت تند شروع به باز شدن میکند و نمایشگر عبارت "D-F.2" را نشان خواهد داد. توصیه میشود وقتی لنکه ۲ به میزان ۹۰ درصد کل مسیر باز شد یا زدن کلید A به مرحله بعد بروید. در مرحله بعد لنکه ۲ با سرعت کند شروع به باز شدن میکند و نمایشگر عبارت "D-S.2" را نشان خواهد داد. وقتی لنکه ۲ تا انتهای مسیر باز شد یا زدن کلید A فرآیند تنظیم عملکرد درب پایان یافته و عبارت "done" روی نمایشگر ظاهر میشود.
4	در پایان، درب بصورت خودکار بسته خواهد شد و تنظیم عملکرد درب به پایان رسیده است.

عملکردهای خاص ریموت و درب	
ریموت صفحه کلید	۱- حداقل یک کلید از ریموتی را که میخواهید به عنوان "ریموت صفحه کلید" استفاده کنید به دستگاه بشناسانید. ۲- در منوی "FAdi" به زیرمنوی "LT-R" رفته و با فشار یک کلید از ریموت، شماره ریموت را به عنوان "ریموت اصلی" به دستگاه بشناسانید. ۳- از منو خارج شده و کلید C ریموت را به مدت "۱ ثانیه" نگه دارید. ریموت صفحه کلید فعال شده و پیام "FP-" روی نمایشگر ظاهر میشود. اکنون عملکرد کلیدهای ریموت مشابه عملکرد کلیدهای دستگاه است و از کلیدهای متناظر ریموت میتوانید بجای آنها استفاده کنید. ۴- برای غیرفعالسازی ریموت صفحه کلید، باید از منو خارج شده سپس کلید C ریموت را به مدت "۱ ثانیه" نگه دارید تا ریموت تا ریموت صفحه کلید غیرفعال شود.
حالت اسباب کشی	۱- درب را با ریموت باز کنید. ۲- کلید D ریموت را به مدت "۱ ثانیه" نگه دارید. حالت اسباب کشی فعال شده و فلاشر دستگاه چشمک میزند. پیام "CFBY" نیز روی نمایشگر ظاهر میشود و درب تا فرمان بعدی برای خروج از این حالت باز میماند. تا زمانی که درب در حالت اسباب کشی قرار دارد فلاشر هر ۵ ثانیه یک بار چشمک میزند. ۳- برای خروج از حالت اسباب کشی و بستن درب، کلید A یا B ریموت را به مدت "۱ ثانیه" نگه دارید. درب از حالت اسباب کشی خارج شده و فرآیند بسته شدن درب آغاز میشود. اگر یک لنکه درب را باز کرده باشید کلید B ریموت هم به همین صورت برای بستن درب عمل میکند.
بستن اجباری درب	۱- اگر درب به دلیل وجود اشکال در مدار چشمی آن بسته نشود، پیام "PHD" بر روی نمایشگر ظاهر میشود. ۲- کلید A ریموت را به مدت "۳ ثانیه" نگه دارید تا درب بصورت اجباری بسته شود.

نقشه سیم کشی بردهای سری blue8	

نقشه سیم کشی بردهای سری blue9	

نقشه سیم کشی بردهای سری blue7	